

POSUZOVACÍ PROTOKOL

Přípravné dokumentace stavby (dále jen PD)

“Zvýšení zabezpečení žel. přejezdu České Budějovice – Černý Kříž v km 0,751“

I. Základní identifikační údaje

Název stavby:	Zvýšení zabezpečení žel. přejezdu České Budějovice – Černý Kříž v km 0,751
ISPROFIN/ISPROFOND:	500 354 0006
Charakteristika stavby:	Zvýšení bezpečnosti na železničních přejezdech
Místo stavby:	Trať České Budějovice - Volary Traťový úsek České Budějovice – Boršov nad Vltavou
Katastrální území:	České Budějovice 7
Obec:	České Budějovice
Obec s rozšířenou působností:	České Budějovice
Okres:	České Budějovice
Kraj:	Jihočeský
Zadavatel (investor):	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, Nové Město IČ: 70 99 42 34 DIČ: CZ - 70 99 42 34, zastoupena Stavební správou západ, Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9
Ústřední orgán investora:	Ministerstvo dopravy ČR Náb. Ludvíka Svobody 1222/12, 110 15 Praha 1
Zpracovatel dokumentace:	KTA Technika, s.r.o., Klatovská 100, 301 00 Plzeň
Uvažovaná realizace:	Zahájení: 2014 Ukončení 2015

II. Všeobecné údaje o stavbě

Železniční trať České Budějovice – Volary (dále jen trať) je jednokolejná regionální trať. Traťová rychlost je v úseku České Budějovice – Boršov nad Vltavou 70 km/h, zábrzdňá vzdálenost je 700 m. Traťová rychlost je v úseku Boršov nad Vltavou – Volary 70 km/h s místními omezeními, zábrzdňá vzdálenost je 400 m. Trať je provozována v nezávislé trakční soustavě. Organizování a provozování drážní dopravy je v úseku České Budějovice – Kájov dle předpisu SŽDC (ČD) D1 a v úseku Kájov – Volary dle předpisu SŽDC (ČD) D3. Trať je vybavena traťovým radiovým systémem (TRS): SRV – 150,475 MHz kanál 4, úsek Kájov – Nová Pec je bez rádiového spojení.

Stavba řeší doplnění stávajícího světelného zabezpečovacího zařízení na železničním přejezdu v km 0,751 o závoru. Stávající úrovňové křížení s místní komunikací je v současnosti zabezpečeno světelným přejezdovým zabezpečovacím zařízením bez závor typu AŽD PZZ-EA kategorie PZS 3SBI.

Stavba musí být koordinována s realizovanými nebo připravovanými stavbami:

- „Zvýšení zabezpečení žel. přejezdů České Budějovice – Summerau v km 111,662 a 112,223“
- „Zvýšení zabezpečení žel. přejezdů České Budějovice – Summerau v km 116,285 a 116,952 a 115,134 a 115,808“

Přípravnou dokumentaci stavby vypracovala firma KTA Technika, s.r.o., která zároveň zajistila její projednání.

Stavba je situována v k. ú. České Budějovice 7 v obvodu dráhy na pozemcích ve vlastnictví České republiky s právem hospodaření SŽDC, s. o. (dále jen pozemek dráhy) a neklade požadavek na zábory ani výkup nedrážních pozemků.

V obvodu stavby se nenachází žádné chráněné území ani kulturní památky. Realizací stavby nedojde k trvalému ani dočasnému záboru zemědělského a lesního půdního fondu, nedojde ke kácení vzrostlé zeleně v prostoru staveniště. Stavba se nachází ve vzdálenosti do 50 m od hranice lesa. Výstavba ani budoucí provoz neovlivní negativně životní prostředí. Není potřeba provádět žádné demolice pro uvolnění staveniště. Se všemi odpady vzniklými v průběhu výstavby bude naloženo v souladu se zákonem o odpadech a jeho prováděcích vyhláškách. Stavba je navržena jako samostatná. Stavba bude sloužit výhradně potřebám dopravy a při jejím provozu nebude zatěžováno okolí žádnými exhalacemi a nebude mít negativní vliv na životní prostředí. Pouze po dobu výstavby dojde k přechodnému zhoršení životního prostředí vlivem prováděných zemních prací, zvýšením hlukosti a prašnosti, které lze při použití vhodných technologií a mechanizace minimalizovat. Při provozu nového přejezdového zabezpečovacího zařízení bude toto ve výstražném stavu vydávat zvukový signál, varující účastníky provozu na pozemní komunikaci. Na toto zařízení se nevztahují požadavky na výši hladiny hluku stanovené hygienickou vyhláškou, neboť je vydávání tohoto zvukového signálu nezbytné pro zajištění bezpečnosti.

Investorem stavby je Správa železniční dopravní cesty, státní organizace – Stavební správa západ. Stavba je zařazena do 2. změny plánu investiční výstavby železniční dopravní infrastruktury na rok 2014, do programu „Zvýšení bezpečnosti na železničních přejezdech (1. prioritní osa) – příprava“, ISPROFIN/ISPROFOND 500 354 0006. Financování přípravy stavby bylo provedeno z prostředků Státního fondu dopravní infrastruktury. Realizace stavby je uvažována v letech 2014 – 2015. Financování realizace stavby bude provedeno z prostředků Státního fondu dopravní infrastruktury a operačního programu doprava (OPD). Souhrnný rozpočet stavby je zpracován v souladu se Sm 20/2004. Při zpracování souhrnného rozpočtu byl uplatněn dopis OI SŽDC č.j. 24051/13-OI ze dne 4.6.2013 „Stanovení inflačního koeficientu pro ZP a ostatní projektové dokumentace“ – v souladu s opatřením ředitele SFDI č.j. 1939/SFDI/2279/3611/2013 ze dne 6.5.2013.

KAPACITNÍ ÚDAJE STAVBY:

Přejezdové zabezpečovací zařízení PZS 3ZBI dle ČSN 342650	1 ks
Výstražník se závorou	2 ks
Výstražník bez závor	1 ks

III. Projednání dokumentace

Stavba je situována v k. ú. České Budějovice 7 v obvodu dráhy na pozemcích ve vlastnictví České republiky s právem hospodaření SŽDC, s. o. (dále jen pozemek dráhy) a neklade požadavek na zábory ani výkup nedrážních pozemků. Při realizaci stavby dojde ke střetu s podzemními i nadzemními řády a zařízeními v majetku nebo ve správě třetích organizací.

V rámci dráhy bylo provedeno projednání se správci podzemních i nadzemních vedení a zařízení v místě stavby a odbornými útvary SŽDC, s.o. a ČD, a.s.

ČESKÉ DRÁHY, A.S., SŽDC, S.O. A DÚ:

- SŽDC, s.o., Oblastní ředitelství Plzeň, Sušická 1168/23, 326 00 Plzeň se vyjádřilo č.j. 3640/2013-OR PLZ-004/INV ze dne 5.3.2013.
- SŽDC, s.o., Oblastní ředitelství Plzeň, Sušická 1168/23, 326 00 Plzeň vydalo souhrnné stanovisko č.j. 12776/2013-OR PLZ ze dne 2.8.2013.
- ČD – Telematika, a.s., Servis kabelových sítí České Budějovice, Skupina ochrany a dokumentace, Nemanická 438, 370 10 české Budějovice se vyjádřila č.j. 3917/2013-O ze dne 21.2.2013.
- SŽDC, s.o., Odbor automatizace a elektrotechniky (OAE), Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město se vyjádřil č.j. 40290/2013-OAE ze dne 11.6.2013.
- SŽDC, s.o., Odbor traťového hospodářství (OTH), Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 se vyjádřil č.j. 32895/2013-OTH ze dne 31.7.2013.
- SŽDC, s.o., Odbor základního řízení provozu (OZŘP), Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 se vyjádřil č.j. 34076/2013-OZŘP ze dne 8.8.2013.

- České dráhy, a.s., Generální ředitelství, Odbor investic, Nábřeží L. Svobody 1222, 110 15 Praha 1 vydaly souhrnné stanovisko GR ČD, a.s. č.j. 752/2013-O3 ze dne 9.8.2013.
- České dráhy, a.s., Generální ředitelství, Odbor správy nemovitostí, Oddělení stavební, Nábřeží L. Svobody 1222, 110 15 Praha 1 se vyjádřil č.j. 7768/2013-O31 ze dne 22.7.2013.
- České dráhy, a.s., Regionální správa majetku (RSM) Plzeň, Pracoviště České Budějovice, Nádražní 12, 370 01 České Budějovice se vyjádřila č.j. 2169/2013-OPT ze dne 30.7.2013.
- Zápis ze vstupní porady ze dne 5.2.2013.
- Stanovisko projektanta k připomínkám ze dne 27.8.2013.
- Drážní úřad, Sekce stavební – oblast Praha, Wilsonova 300/8, 121 06 Praha vydal rozhodnutí č.j. DUCR-31026/13/Vc ze dne 11.6.2013.

DOTČENÉ ORGÁNY STÁTNÍ SPRÁVY A NEDRÁŽNÍ ORGÁNY A ORGANIZACE:

- Magistrát města České Budějovice, Stavební úřad, Kněžská 19, 370 92 České Budějovice se vyjádřil dle § 15 č.j. SU/1160/2013/Lv ze dne 27.2.2013.
- Magistrát města České Budějovice, Odbor památkové péče, Kněžská 19, 370 92 České Budějovice se vyjádřil č.j. OPP/248/2013 ze dne 13.2.2013.
- Magistrát města České Budějovice, Odbor ochrany životního prostředí, nám. Přemysla Otakara II., č.1,2, 370 92 České Budějovice se vyjádřil č.j. OOŽP/1327/2013/Urb ze dne 6.3.2013.
- Magistrát města České Budějovice, Odbor doprava a silničního hospodářství, Kněžská 19, 370 92 České Budějovice se vyjádřil č.j. ODSH/1860/13/Ho ze dne 26.2.2013.
- Národní památková ústav, územní odborné pracoviště v Českých Budějovicích, Senovážné náměstí 6, 370 21 české Budějovice se vyjádřil č.j. NPÚ-331/10729/2013 ze dne 4.3.2013.
- Povodí Vltavy, s.p., Závod Horní Vltava, Litvínovická silnice 5, 371 21 České Budějovice se vyjádřilo č.j. 9339/2013-142 ze dne 13.2.2013.
- Krajská hygienická stanice Jihočeského kraje se sídlem v Českých Budějovicích, Na Sadech 25, 370 71 České Budějovice se vyjádřila č.j. KHSJC 03761/2013/HOK.CBCK ze dne 26.6.2013
- Správa a údržba silnic Jihočeského kraje, p.o., Nemanická 2133/10, 370 10 České Budějovice se vyjádřila č.j. SÚS JcK/2104/2013/ost ze dne 15.2.2013
- Policie ČR, Krajské ředitelství policie Jihočeského kraje, Územní odbor České Budějovice, Dopravní inspektorát České Budějovice, Lannova tř. 193/26, 370 01 České Budějovice se vyjádřila č.j. KRPC-20366-2/ČJ-2013-021106 ze dne 18.2.2013.
- Vojenská ubytovací a stavební správa Pardubice, Teplého 1899, 530 02 Pardubice se vyjádřila č.j. 158 CBM ÚP/2013 – 1420/PracČB ze dne 26.2.2013

SPRÁVCI SÍTÍ TECHNICKÉHO VYBAVENÍ:

- E.ON Servisní, s.r.o., RCDS České Budějovice, Křižíkova 1676/9, 370 49 České Budějovice se vyjádřil č.j. H18585 – Z051304736 ze dne 13.2.2013.
- E.ON Česká republika, s.r.o., Správa sítě plyn, F.A. Gerstnera 2151/6, 370 49 České Budějovice se vyjádřil č.j. 917/13 ze dne 5.2.2013.
- ČEVAK, a.s., Severní 8/2264, 370 10 České Budějovice se vyjádřil č.j. O13010005607 ze dne 7.3.2013
- Telefónica Czech Republic, a.s., Za Brumlovkou 266/2, 140 22 Praha 4 – Michle, se vyjádřila č.j. 507252/13 ze dne 15.1.2013.
- České Radiokomunikace, a.s., Oddělení ochrany sítí, Skokanská 2117/1, 169 00 Praha 6 – Břevnov se vyjádřily č.j. ÚPTS/OS/87384/2013 ze dne 12.2.2013.
- Vodafone Czech Republic, a.s., Vinohradská 167, 100 00 Praha 10 se vyjádřil č.j. bez čísla ze dne 27.2.2013.
- T – Mobile Czech Republic, a.s., Tomíčková 2144/1, 149 00 Praha 4 se vyjádřil č.j. bez čísla ze dne 11.3.2013.
- UPS Česká republika, s.r.o., Závišova 5, 140 00 Praha 4 se vyjádřilo č.j. 305/13 ze dne 28.8.2013.

Závěrem je možno konstatovat, že projednání přípravné dokumentace odpovídá uvažované náplni stavby. Vzniklé připomínky nebrání jejímu schválení. Připomínky, které je nutno respektovat, dořešit a zapracovat v rámci vlastní

realizace stavby jsou podrobně popsány u jednotlivých připomínek a jsou požadovány v bodu VII. tohoto posuzovacího protokolu.

IV. Zdůvodnění stavby

Zvýšení bezpečnosti dopravy. Stávající úroňové křížení s místní komunikací je v současnosti zabezpečen světelným přejezdovým zabezpečovacím zařízením bez závor typu AŽD PZZ-EA kategorie PZS 3SBI. Stavba řeší doplnění stávajícího světelného zabezpečovacího zařízení na železničním přejezdu v km 0,751 o závozy, v souladu s platnou ČSN 342650 ed. 2. Doplněním stávajícího přejezdového zabezpečovacího zařízení o závozy dojde k podstatnému zvýšení bezpečnosti železniční a silniční dopravy.

V. Koncepce řešení

Přípravná dokumentace je členěna jako jeden provozní soubor:

PS 1.01.1 PZS v km 0,751

Navrhovaný stav:

PS 1.01.1 PZS v km 0,751

V rámci stavby dojde k doplnění stávajícího světelného zabezpečovacího zařízení o dva stojany se závorami, respektive k náhradě stávajících dvou světelných výstražníků jednoduchých bez závor za nové výstražníky jednoduché se závorami v místě stávajícího železničního přejezdu v km 0,751 na trati Volary – České Budějovice. Jelikož se v současné době nachází na zmíněném železničním přejezdu i přechod pro pěší, široký cca 2m, který není v současné době oddělen od vozovky zeleným pásem, bude provedeno zabezpečení tohoto chodníku a vlastní vozovky pomocí dvou výstražníků jednoduchých se závorou, a to celou závorou, pokrývající oba prvky. Přejezd bude doplněn o dálkově ovládanou zvukovou signalizaci pro nevidomé a o mechanickou zábranu na závoře dle vyhlášky č.577/2004. Tato zábrana bude v takové délce břevna každé závoře, zabezpečující vlastní přechod pro chodce. Dále bude nutné v rámci této stavby provést stavební úpravy stávajících varovných a signálních pásů. Na základě výpočtu pro traťovou rychlost 100 km/h je nutné spouštět přejezd z nových spouštěcích bodů, konkrétně to znamená v tomto případě, že vlastní přejezd bude spouštěn v lichém směru z počítacích bodů PB4 a v sudém směru PB 2/1. Indikační a ovládací prvky budou umístěny u dispečera v JOP v ŽST České Budějovice. Nové zabezpečovací zařízení bude typu PZS 3ZBI dle ČSN 34 2650 ed.2. Nová technologická část pro přejezd bude umístěna do stávajícího reléového domku. Reflexní výstražné kříže budou zvýrazněny osazením fluorescenčního žlutého pozadí. Stávající přípojka NN se nemění, přejezd je napájen ze skříně umístěné před RD.

VI. Organizace výstavby

Stavba má charakter zvýšení bezpečnosti na železničních přejezdech. V rámci stavby dojde k rekonstrukci přejezdového zabezpečovacího zařízení, respektive k náhradě stávajícího zabezpečovacího přejezdového zařízení světelného za nové zabezpečovací přejezdové zařízení doplněné o pohony závor a akustickou signalizaci pro nevidomé. V rámci stavby není uvažováno s budováním rozsáhlého zařízení staveniště. Pro zařízení staveniště a skládku materiálu budou využity prostory v blízkosti nově zabezpečovaného přejezdu. Přístupy na staveniště jsou možné po stávajících komunikacích a železnici. Po dobu výstavby obou PZS nebude nutná výluka železničního provozu. Výstavbu přejezdového zabezpečovacího zařízení bude možné provést za plného železničního provozu. Při zapojování PZS do systému DOZ a změně SW v žst. České Budějovice bude nutná výluka zabezpečovacího zařízení v celém traťovém úseku. Tato výluka proběhne v nočních hodinách, během jednoho dne. Po dobu výstavby PZS nebude potřeba trvalá uzavírka obou komunikací, jen dojde k částečným omezením při přemísťování výstražníků. Konkrétní dopravní opatření (DIO) při uzavírkách přejezdů budou zpracovány v dalším stupni projektové dokumentace a budou projednány a odsouhlaseny kompetentními zástupci příslušného odboru dopravy, vlastníka komunikace a Policie ČR.

Realizace stavby se předpokládá v letech 2014 – 2015. Délka výstavby je uvažována v délce 10 měsíců.

VII. Připomínky

Na základě výsledků projednání přípravné dokumentace stavby a jejího posouzení je nutné v další přípravě a při realizaci stavby splnit následující připomínky:

1. Další stupeň projektové dokumentace bude vypracován v podrobnosti a rozsahu dle Směrnice generálního ředitele SŽDC č.j. 11/2006, včetně změny č. 1 s platností od 1.6.2010, která stanovuje členění a směrný rozsah přípravné a projektové dokumentace staveb. Souhrnná technická zpráva projektové dokumentace musí obsahovat porovnání s přípravnou dokumentací tj. dodržení kapacitních a závazných údajů a ukazatelů, zdůvodnění případných změn a rozbor splnění připomínek posuzovacího a schvalovacího protokolu.

2. Při zpracování dalšího stupně musí být dodrženy a pro provádění stavby musí být splněny „Technické a kvalitativní podmínky staveb státních drah“, schválené generálním ředitelem SŽDC dne 8.1.2010 pod č.j. S501/2010-OKS - třetí aktualizované vydání, změna č.8 ze dne 1.5.2013.
3. Při zpracování dalšího stupně musí být dodržena a pro realizaci požadována příslušná ustanovení zákona č. 266/94 Sb. o drahách v platném znění, vyhlášky č. 177/95 Sb., kterou byl vydán Stavební a technický řád drah, ve znění vyhlášky č. 243/96 Sb. a vyhlášek č. 364/2000 Sb., č. 413/01 Sb. a č. 577/04 Sb., kterými se vyhláška č. 177/95 Sb. mění a doplňuje.
4. Zpracovatel dalšího stupně projektové dokumentace stavby zpracuje geodetickou část dokumentace stavby dle „Pravidel pro vzájemnou výměnu digitálních dat mezi drážními a mimodrážními organizacemi“ tvořícími přílohu č.6 směrnice „Členění a směrný obsah a rozsah přípravné a projektové dokumentace“ č. 1009/94 – O7 ze dne 22.12.1994. Příloha byla schválena vrchním ředitelem DDC pod č.j. D3-001-X6 Geodézie s účinností od 1.9.2000, aktualizované verzi 2.1 č.j. 164/03-07-hg ze dne 27.1.2003, platné od 1.3.2003. Součástí zpracování geodetické dokumentace bude vybudování a stabilizace geodetického bodového pole a základní geodetické zaměření, které bude tvořit základ pro vypracování geodetické dokumentace.
5. V dalším stupni projektové dokumentace budou stanoveny požadavky pro zhotovitele stavby na zajištění polohového a výškového zaměření skutečného provedení dokončených provozních souborů nebo jejich částí geodetickými metodami ve 3. třídě přesnosti (u předmětů, které zasahují do průjezdného průřezu nebo volného a schůdného manipulačního prostoru ve 2. třídě přesnosti) na vytyčovací síť v souřadnicovém systému S-JTSK a ve výškovém systému Bpv, způsob měření stanovuje „Opatření k zaměřování objektů železniční dopravní cesty“ vydané ČD, DDC pod č.j. 892/1998 – O7 ze dne 18.5.1998.
6. V dalším stupni projektové dokumentace bude pro jednotlivé provozní soubory a stavební objekty stanoveno, zda se jedná o určená technická zařízení. Dále budou určeny ucelené provozuschopné části stavby a stanoveny podmínky a rozsah zkušebního provozu.
7. V dalším stupni projektové dokumentace stavby respektovat závazná vyjádření všech dotčených orgánů státní správy a vyjádření dotčených organizací, které ke stavbě sdělily svá stanoviska viz čl. III. a dále je nutné doplnit vyjádření v závislosti na požadavky zákona č. 183/2006 Sb. stavební zákon vč. prováděcí vyhlášky č.526/2006 Sb. pro vydání stavebního povolení.
8. V místě stavby a v jejím nejbližším okolí se nachází podzemní i nadzemní vedení a zařízení v majetku nebo ve správě drážních i mimodrážních organizací uvedených v části III. (dále jen správci sítí). Na základě vyjádření správce sítí stanoví zpracovatel dalšího stupně projektové dokumentace konkrétní požadavky pro zhotovitele stavby, pro požádání o vytyčení tohoto zařízení a zajištění případného odborného dozoru, při provádění těchto prací. Proveďte zakres všech dotčených sítí do koordinační situace a stanoví podmínky pro práce v místech uložení sítí a v ochranných pásmech sítí, kde nesmí být k výkopovým pracím použito žádných mechanizačních prostředků. Součástí zpracování dalšího stupně projektové dokumentace musí být vypracovány a odsouhlaseny jejich správci detaily křížení a souběhy v souladu s ČSN 736005 „Prostorové uspořádání sítí technického vybavení“ (vydané 09/1994), ČSN 334050 „Předpisy pro podzemní sdělovací vedení“ a ČSN 341050 „Předpisy pro kladení silových elektrických vedení“. Dále stanoví pro zhotovitele stavby následující uvedené podmínky: Pokud dojde k obnažení kabelových vedení učinit pro jejich ochranu před mechanickým poškozením veškerá potřebná opatření. Po ukončení zemních prací je třeba zhutnit zeminu pod zařízením SŽDC, s.o. a ČD, a.s. a obnovit jeho krytí včetně položení výstražné fólie. Stanovit povinnost pro zhotovitele před provedením záhozu obnažených kabelů, přizvat zástupce uvedených výkonných jednotek a organizací ke kontrole jejich celistvosti a způsobu uložení. Teprve po provedení této kontroly může být realizována definitivní úprava terénu v místě stavby. Na kabelových trasách nesmí být zřizováno zařízení stavenišť, umístěno složiště materiálu a odstavována těžká stavební technika. Zemní práce nesmí měnit výšku krytí stávajících kabelových tras a tyto nesmí být zakryty nerozebíratelným krytem. Prováděné výkopy musí být ohrazeny a za noci osvětleny tak, aby byla zajištěna bezpečnost železničních zaměstnanců a cestujících veřejnosti.
9. V žádné části dalšího stupně projektové dokumentace **nesmí být uváděny konkrétní typová a firemní označení výrobků ani uvedení výrobců.**
10. V dalším stupni projektové dokumentace dořešit otázku likvidace odpadu, přesnou specifikaci kategorií a jeho množství a **určení místa skládky** pro jednotlivé kategorie odpadů.
11. Projektant v dalším stupni zpracování projektu musí respektovat hranice pozemků v obvodu dráhy. V opačném případě zpracuje podklady pro uzavření smluv o smlouvách budoucí na zřízení věcných břemen nebo oddělovacích geometrických plánů pro převod pozemků a předjedná jejich uzavření a projednání územního rozhodnutí nebo územního souhlasu dle zákona 183/2006 Sb. s obecními stavebními úřady, včetně nabytí právní moci, pro všechny úseky vedoucí mimo obvod dráhy, tzv. po pozemcích, které nejsou ve vlastnictví ČR s právem hospodaření pro SŽDC, s.o. nebo ČD, a.s.

12. Další stupeň projektové dokumentace stavby musí respektovat ustanovení norem ČSN 342650 „Železniční zabezpečovací zařízení – přejezdová zabezpečovací zařízení“, editace 2 s platností od 1.1.2011 a ČSN 736380 „Železniční přejezdy a přechody“ z roku 1993 a změny předpisu SŽDC (ČD) Z1 z roku 2008.
13. Další stupeň projektové dokumentace stavby musí respektovat zákon č. 13/97 o pozemních komunikacích, zejména § 37.
14. Další stupeň projektové dokumentace bude obsahovat zpracované dopravní opatření (DIO). DIO bude odsouhlasené příslušnými orgány Policie ČR, správcem komunikace a příslušným odborem dopravy.
15. Před zahájením vlastní realizace stavby si budoucí zhotovitel zajistí vydání souhlasu pro zvláštní užívání silnice od pověřeného silničního správního úřadu. Tuto připomínku projektant dalšího stupně projektové dokumentace zpracuje do požadavků na zhotovitele stavby.
16. V dalším stupni dorešit otázku napájení v podrobnosti PS pro realizaci stavby odsouhlasené SŽE, vyjádření SŽE bude součástí dokladové části.
17. Do dalšího stupně projektové dokumentace je nutno doplnit Havarijní plán, který bude vložen jako příloha souhrnné technické správy (část B).
18. Části dokumentace týkající se vlivu na životní prostředí, včetně dokladů dotčených orgánů státní správy, předložit k vyjádření ekologovi Stavební správy západ Ing. Pokornému.
19. V dalším stupni projektové dokumentace zajistit zpracování požadavků vyjádření k stávajícím sítím pro realizaci stavby jako podmínky pro zhotovitele stavby.
20. V dalším stupni projektové dokumentace a všech dalších dokumentech uvádět název stavby tak, jak je uveden v posuzovacím a schvalovacím protokolu přípravné dokumentace stavby.
21. Připomínky uvedené v tomto bodě posuzovacího protokolu tvoří nedílnou součástí zadávací dokumentace na vypracování dalšího stupně projektové dokumentace.
22. Další stupeň projektové dokumentace, přesně PS 01, bude v souladu s přílohou č.2 směrnice GR SŽDC č.11/2006 zm.1, vypracován v rozsahu projektového souhrnného řešení stavby.

VIII. Závěr

Předložená přípravná dokumentace stavby odpovídá zásadám stanoveným Směrnicí generálního ředitele SŽDC č.j. 11/2006 ze dne 30.6.2006 „Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních“.

Její projednání s dotčenými orgány státní správy, správci sítí technického vybavení a v rámci organizací SŽDC s.o. a Českých drah, a.s., bylo v zásadě kladné. Připomínky nebrání jejímu schválení a pokračování v další přípravě stavby. Připomínky vzešlé z projednání budou dorešeny v rámci zpracování dalšího stupně stavby dle čl. III. a VII.

Na základě výsledku projednání a posouzení předložené přípravné dokumentace stavby ve smyslu „Směrnice k organizaci přípravy a realizace investiční výstavby u Divize dopravní cesty“ č.j. 530/1999 – O7, schválené vrchním ředitelem DDC dne 2.4.1999 náměstem ředitele pro řízení úseku technického Stavební správy západ:

a) doporučuje schválit

projektovou dokumentaci ve stupni projektové souhrnné řešení stavby

„Zvýšení zabezpečení žel. přejezdu České Budějovice – Černý Kříž v km 0,751“

b) doporučuje stanovit

tyto závazné ukazatele stavby:

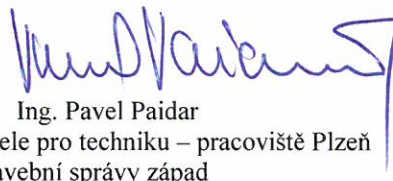
- Celkové limitní náklady stavby
- Kapacitní údaje

c) doporučuje uložit

splnění připomínek uvedených v bodě III. a VII. tohoto posuzovacího protokolu

Zpracoval: Tomáš Míka, DiS. ☎ 972 524 022
725 761 482

V Plzni dne 19.5.2014


Ing. Pavel Paidar
náměstek ředitele pro techniku – pracoviště Plzeň
Stavební správy západ